

Obec Hrhov

v zastúpení starostom, Ing.Ladislavom Tankóom, v zmysle zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých predpisov zverejňuje

VÝZVU

na predkladanie ponúk na zimnú údržbu miestnych komunikácií a verejných priestranstiev 2018-2019

Druh zákazky: SLUŽBY

Verejný obstarávateľ:

Názov: OBEC HRHOV, v zastúpení starostom, Ing.Ladislavom Tankóom

SÍDLO: 049 44 Hrhov 363

IČO: 00328294 DIČ: 2020961338

BANKOVÉ SPOJENIE: PRIMA BANKA SLOVENSKO

ČÍSLO ÚČTU:SK55 5600 0000 0004 3397 7001

KONTAKTNÉ MIESTO: Obecný úrad Hrhov, Hrhov 363, 049 44 Hrhov

KONTAKTNÁ OSOBA: ING.LADISLAV TANKÓ, starosta

TELEFÓN:0905367720

E-mail: obechrhov@mail.t-com.sk

Adresa stránky verejného obstarávateľa: <http://www.hrhov.sk>

Predmet zákazky

1. **Názov zákazky:** Zimná údržba miestnych komunikácií a verejných priestranstiev 2018-2019
2. **Druh zákazky a miesto uskutočňovania služby:**

Podlimitná zákazka na poskytnutie služby zadávaná zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Miesto poskytnutia služby: miestne komunikácie a verejné priestranstvá v obci Hrhov.

3. **Stručný opis zákazky:**

Verejný obstarávateľ vyhlasuje podlimitnú zákazku, predmetom ktorej je poskytnutie služieb spočívajúcich v zimnej údržbe miestnych komunikácií ulíc v celkovej dĺžke cca 8 km a verejných priestranstiev: pri obecnom úrade, pri obidvoch kostoloch, pri cintoríne, pri materskej škole a základnej škole, pri autobusovej zastávke. Zimná údržba spočíva v strojnom odpratávaní snehu z komunikácií, spevnených plôch a strojnom alebo ručnom chemicko-inertným posypom komunikácií, spevnených plôch.

a) špecifikácia činností:

- strojné odpratávanie snehu z komunikácií a spevnených plôch znamená odstraňovanie snehu pri napadanej vrstve nad 5 cm z plôch s odstránením mimo komunikáciu alebo spevnenú plochu
- strojným zariadením nesmie odhŕňaný sneg presúvať pred vchod do jednotlivých rodinných domov, ktoré pred odhŕňaním boli voľné.

- chemicko-inertný posyp znamená, že posyp sa použije na ujazdený a klzký (zľadovateľný) povrch komunikácií, plôch tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť pohybu osôb a techniky.
- Prípadné sťažnosti zo strany obyvateľov pri odhŕňaní snehu je dodávateľ služby povinný napraviť.
- Dodávateľ služby je povinný prispôsobiť používanú techniku podmienkam miestnych komunikácií (šírka komunikácie, vodoodvážacie zariadenia budované občanmi nesmú byť poškodzované)

Posypový materiál zabezpečuje dodávateľ služby.

b) časové požiadavky:

- službu je potrebné zabezpečiť tak, aby komunikácie a spevnené plochy boli zjazdné a schodné
- službu je potrebné zabezpečiť tak, aby komunikácie, spevnené plochy, počas doby od 5,00 do 22,00 boli spôsobilé bezpečnej prevádzky prieběžne, podľa aktuálneho stavu počasia a požiadaviek obstarávateľa

c) technické požiadavky:

- službu je potrebné dostatočne zabezpečiť technicky a personálne tak, aby komunikácie a spevnené plochy boli schopné prevádzky pre všetky požadované miesta plnenia.
- použitý chemicko-inertný posyp svojim zložením musí vyhovovať príslušným normám a ekologickým požiadavkám.

Uchádzač musí predložiť ponuku **na celý predmet zákazky** v požadovanom rozsahu, obsahu a kvalite a za podmienok uvedených v tejto výzve aj jej prílohe. Nie je prípustné rozdelenie predmetu zákazky.

Neumožňuje sa predložiť variantné riešenie. Ak súčasťou ponuky bude variantné riešenie, nebude zaradená do vyhotovenia a bude sa na ňu hľadieť, akoby nebola predložená.

Uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku.

4. **Celkový rozsah zákazky:** zimná údržba vykonávaná od 20.11.2018 do 30.3.2019, v celkovej dĺžke miestnych komunikácií 8 km. (Vid' výkres MK v prílohe)

5. **Trvanie zmluvy a lehota dodania:** od 20.11.2018 - 30.03.2019

Prípadné predĺženie podľa počasia sa bude riešiť dodatkom k zmluve.

6. Podmienky účasti

Uchádzač musí mať skúsenosť aj referencie vo vzťahu k predmetu zákazky.

Kritériá na vyhodnotenie ponúk: Najnižšia cena celkom za celý predmet obstarávania a schopnosť výkonu práce aj na najzších MK (3,75-1 = 2,75 m)

Verejný obstarávateľ vyberie spomedzi predložených ponúk ako úspešnú tú ponuku, ktorá splní podmienky určené verejným obstarávateľom a bude mať najnižšiu cenu celkom za celý predmet obstarávania. A súčasne vie vykonávať zimnú údržbu aj na cestách šírky 2,75 m.

Uchádzačom navrhovaná zmluvná cena musí byť vyjadrená v Eurách. Navrhovanú cenu je potrebné určiť maximálne na 2 desatinné miesta.

Uchádzači navrhovanú zmluvnú cenu uvedú v zložení:

- navrhovaná zmluvná cena bez DPH
- výška DPH (ak nie je platcom DPH, uvedie 0,- | DPH) a upozorní na túto skutočnosť.
- navrhovaná zmluvná cena vrátane DPH.

8. Lehota na predkladanie ponúk uplynie: 19.11.2018 o 13,00 hod.

Ponuky na určenom tlačive (príloha č.1) spolu s dokladom o tom, že uchádzač je oprávnený poskytovať službu vo vzťahu k predmetu zákazky, na ktorú predkladá uchádzač ponuku (fotokópia) musia byť doručené v zalepenej obálke s heslom:

Zimná údržba miestnych komunikácií a verejných priestranstiev 2018-2019 a s nápisom "NEOTVÁRAŤ"

Ponuky je potrebné doručiť verejnému obstarávateľovi (osobne-počas stránkových hodín verejného obstarávateľa alebo poštou, prípadne kuriérom) pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk na adresu: Obecný úrad, Hrhov 363, 04944 Hrhov, Slovenská republika
Stránkové dni: Pondelok, utorok - od 7,30 do 15,30, streda 7,30 do 17,30, a v piatok 7,30-13,00.

V prípade, že uchádzač predloží ponuku prostredníctvom poštovej zásielky, je rozhodujúci termín doručenia ponuky verejnému obstarávateľovi. Verejný obstarávateľ nenesie zodpovednosť za oneskorené doručenie ponuky (napr. poštou, kuriérom a pod.) T.j. v momente uplynutia lehoty na predkladanie ponúk musí byť ponuka skutočne doručená verejnému obstarávateľovi (nestačí odovzdanie na prepravu). Ponuky doručené po uplynutí lehoty nebudú zahrnuté do súťaže a nebudú teda vyhodnocované.

9. Podmienky vyhodnotenia ponúk

Vyhodnotenie ponúk bude neverejné. Uchádzači budú informovaní o výsledku vyhodnotenia. Verejný obstarávateľ oznámi prijatie ponuky úspešnému uchádzačovi písomne 20.11.2018 a v tomto termíne zároveň upovedomí len úspešného uchádzača o tom, že v tejto zákazke uspel.

10. Ďalšie informácie

Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi.

Komisia vyhodnotí ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky a vylúči ponuky, ktoré nespĺňajú požiadavky na predmet zákazky uvedené v tejto výzve.

V Hrhove, 5.11.2018

1 príloha

Ing. Ladislav
starosta obce



Výtlačok č.1 tejto Výzvy sa zverejňuje na <http://www.hrhov.sk> dňa 5.11.2018

Výtlačok č.2 tejto výzvy sa zverejňuje na úradnej tabuli dňa 5.11.2018

Výtlačok č.3 tejto Výzvy sa zakladá do spisu.

PONUKA

uchádzača na predmet zákazky
"Zimná údržba miestnych komunikácií a verejných priestranstiev
2018-2019

Identifikácia dodávateľa:

Názov dodávateľa:

Sídlo dodávateľa:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Telefón&. pevná linka: mobil:

Fax: e-mail:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Stanovenie ponuky:

- ponuková cena bude obsahovať všetky náklady spojené s plnením zákazky pri dodržaní zákona o cenách
- nakoľko obstarávateľ nevie stanoviť počet výkonov služby (opakovaní)-vrátane materiálu! požaduje určiť cenu na 1 hodinu nasledovne(započítaný materiál):

Cena za výkon služby (odhrnutie/posyp/pohotovosť)

Cena za 1 hodinu bez DPH(vrát.materiálu)	
Výška DPH (uchádzač,ktorý nie je platca DPH,uvedie 0,-€)	
Cena za 1 hodinu vrátane DPH(vrát.materiálu)	

SOM / NIE SOM PLATCOM DPH

Ako dodávateľ mám - nemám uzatvorené:

- zákonné poistenie ÁNO - NIE
- havarijné poistenie ÁNO - NIE
- poistenie zodpovednosti za škodu ÁNO - NIE

Za záujemcu Dátum:

(nehodiace sa prečiarknuť)



HÚZ

Šiklo pri úpravě MÚ
celk. šířka - 2x odhraněno
M70 7,5/40
7,5 celková
230,0-14,0 odhraněno
Šiklo pri odhraněno šiklo
7,5-14,0 = 6,5m



Všeobecné zásady zimnej údržby

Na základe všeobecne záväzných nariadení (VZN) a predpisov je zimné obdobie pre zabezpečenie zimnej údržby stanovené v termíne **od 15. novembra 2018 do 31. marca 2019**.

Spôsob výkonu zimnej služby upravuje VZN príslušnej mestskej časti. Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených poveternostnými podmienkami na vozovkách a komunikáciách pre peších. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti komunikácii spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

1. zmierňovaním šmykľavosti (posyp, sekacie ľadu)
2. mechanickým odstraňovaním snehu (odhrn snehu).

Zjazdnosťou sa rozumie stav, ktorý dovoľuje jazdu zodpovedajúcu schopnosti vodiča, vlastnosti vozidla, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré nemôže vodič predvídať.

Schodnosťou sa rozumie taký stav, ktorý umožňuje chôdzu po nich.

O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

Zmierňovanie zjazdnosti a schodnosti sa zabezpečuje:

Zmierňovaním šmykľavosti spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke alebo komunikácie pre peších a to zdršňovaním jej povrchu posypom inertným materiálom a chemickým materiálom alebo ich zmesou. Posypy chemickými a inertnými materiálmi sa vykonávajú na MK I. kategórie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertnými materiálmi podľa potreby len na vopred stanovených dopravných dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.

Odhrn snehu a pluhovanie:

Odstraňovaním snehu, pluhovaním a to pri vrstve nad 3 cm t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na cestách I. kategórie 3 cm a cestách ostatných kategórií 10 cm. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením chem. posypu.

Frézovaním - pri výške snehu nad 30 cm

Odvozom snehu - iba vtedy, keď profil ciest nedovoľuje bezpečnú premávku (iba na objednávku)

Pluhovaním na cestách I. a II. kategórie sa odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila zjazdnosť alebo prejazdnosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, na cestách III. a IV. kategórie sa zjazdnosť alebo prejazdnosť zabezpečuje v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, pričom hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšuje 3 cm na cestách I. tr. a 10 cm na cestách ostatných kategórií.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zoradovanie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3-5 m v strede vozovky.

Pri šírke vozovky 7-10 m sa posypajú 2 pruhy široké 2-3 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž vozovky. Nastavenie posypovača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

Posyp komunikácií:

Posypové materiály sa používajú na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev v hrúbke do 3 cm. Viac o posypových materiáloch nájdete v sekcii posypové materiály.

MK I. kategórie - na všetkých cestách a nebezpečných úsekoch chemickými a inertnými posypov. materiálmi

MK II. kategórie - sa posyp vykonáva iba na tých úsekoch ciest II. kat., ktoré spájajú cesty MK I. kat., ďalej križovatky, stupanie, zákruty a to chemickým a inert. materiálom

MK III. kategórie - iba pri vývoze odpadu posyp inertným a chemickým materiálom

MK IV. kategórie - bez posypu

Chodníky v miestach MHD - posyp na dĺžku dvoch autobusov inertným materiálom

Chodníky popri št. cestách a popri MK I. kat. - s posypom inertným materiálom

Schody - posyp iba inertným materiálom

Pešia zóna, pešie komunikácie - údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom

Údržba nebezpečných úsekov komunikácií:

Do nebezpečných úsekov ciest sú zahrnuté predovšetkým úseky ciest s častým výskytom poľadovice a závejov, pričom tieto vyžadujú osobitnú pozornosť a prispôbenie technológie výkonu zimnej údržby. Okrem vymedzeného prehľadu úsekov platí kritérium nebezpečnosti i v zistených miestach náhlej zmeny zjazdnosti na komunikáciách, ako aj ojedinelé výtlky, spadnuté stromy a kamene na komunikáciách a pod. Závady v zjazdnosti, ktoré užívateľ komunikácie nemôže predvídať je povinná údržbárska organizácia vo svojich možnostiach odstrániť, resp. náležite na ňu upozorniť. Úsekom bude venovaná zvýšená pozornosť.